



منابع طبیعی آذربایجان غربی برای آتش سوزی عرصه های ملی آماده است



خوبی برای مجموعه یگان حفاظت منابع طبیعی برداشته شده است که امیدواریم همچنان شاهد تجهیز کامل سخت افزاری و نرم افزاری این بخش در سال های آتی باشیم.

راستا پیشگیری از بروز آتش سوزی های احتمالی در عرصه های ملی با ایجاد یگان حفاظت در سال های گذشته محقق شده است. به گفته وی در ۲ سال گذشته آمار آتش سوزی های آذربایجان غربی در مقایسه با سایر استان های کشور در سطح پایینی قرار داشته و در خصوص اطفای حریق در عرصه های ملی نیز رتبه برتر را در سطح کشور داشته ایم. وی بیان کرد: در سال ۹۵ تعداد آتش سوزی های سطح استان ۱۹ فقره بوده که بیشترین علت این آتش سوزی ها نیز عامل طبیعی بوده است. وی ادامه داد: در سال های گذشته و با ورود برخی اقلام و تجهیزات اطفای حریق گام های

عوامل مقابله با آتش سوزی های احتمالی در عرصه های ملی و منابع طبیعی استان است و مردم می توانند با رعایت موارد ایمنی از این امر جلوگیری کنند. وی با اشاره به وجود سامانه ۱۵۰۴ برای اطلاع رسانی از سوی مردم برای مقابله با هر گونه مشکل در منابع طبیعی آذربایجان غربی، اظهار کرد: شهروندان می توانند در صورت مشاهده هرگونه اقدامی توسط برخی افراد در این خصوص، با این شماره تماس بگیرند و اطلاع دهند. مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری آذربایجان غربی گفت: حفاظت از عرصه های ملی از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است و در این

سرویس خبری روزنامه ارک-مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری آذربایجان غربی با اشاره به آمادگی این اداره کل برای مقابله با آتش سوزی های احتمالی جنگل ها و مراتع استان گفت: در این خصوص همراهی و مشارکت مردم و بهره برداران منابع ملی ضروری است. رحمان وهاب زاده در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: نیروهای این اداره کل در قالب بیش از ۲۰۰ اکیب یگان حفاظت با تجهیزات کامل در راستای پیشگیری از آتش سوزی های احتمالی در عرصه های منابع طبیعی استان آمادگی کامل دارند. وی اضافه کرد: همراهی و مشارکت مردم از مهمترین



بیشترین مساعدت مالی دولت به شهرداری اردبیل در زمان تدبیر امید



لازم برای خرید خودرو پیشرفته آتش نشانی به شهرداری اردبیل در سال گذشته اشاره کرد و افزود: به رغم اختصاص اعتبار تاکنون این دستگاه سنگین آتش نشانی خریداری نشده است. خدابخش خواستار توجه شورای شهر و شهرداری به حاشیه های شهر و همکاری همه دستگاه ها و ادارات دولتی با شهرداری ها شد و گفت: در بسیاری از جوامع توسعه یافته بیشتر دستگاه های اجرایی زیر نظر شهرداری فعالیت می کنند و در شهر اردبیل نیز می تواند بسیاری از اقدامات دستگاه های خدمت رسان زیر نظر شهرداری انجام بگیرد. وی با بیان اینکه اعضای شورای اسلامی جدید از تجربه مدیریت شهری بهره مند هستند، گفت: اعضای شورای اسلامی دوره پنجم در ۴۵ روز باقی مانده تا آغاز رسمی فعالیت شورای اسلامی دوره پنجم، برنامه جامع و مدون برای توسعه و مدیریت شهری با تأکید بر جلب سرمایه گذاری بخش خصوصی ارائه دهند. وی بر وفای، همدلی و همکاری همه اعضای شورای اسلامی شهر اردبیل با یکدیگر تأکید کرد و افزود: اختلاف سلیفه و اختلاف نظر در هر گروه و تشکیلی وجود دارد اما باید اختلاف ها در چهارچوب اتاق جلسات بماند و تعارض های احتمالی به مردم منتقل نشود.

سرویس خبری روزنامه ارک-استاندار اردبیل گفت: بیشترین مساعدت مالی دولت به شهرداری اردبیل در دولت تدبیر و امید به ۳۳۰ میلیارد ریال پرداخت شده است. به گزارش ایسنا منطبقه اردبیل، مجید خدابخش در نشست با منتخان مردم شهر اردبیل در پنجمین دوره شورای اسلامی گفت: بیشترین مساعدت مالی دولت به شهرداری اردبیل در دولت تدبیر و امید به ۳۳۰ میلیارد ریال پرداخت شده است. وی با بیان اینکه شهرداری اردبیل از نبود برخی امکانات و تجهیزات رنج می برد، اضافه کرد: متأسفانه پروانه ساخت آپارتمان های ۹ طبقه صادر می شود در حالی که تجهیزات آتش نشانی شهرداری اردبیل تنها برای چند طبقه پاسخگو است. استاندار اردبیل از تخصیص اعتبار

مشترکین، مصرف بهینه آب را سرلوحه کار خود قرار دهند

مواجهه است اما باید با بکارگیری از تمام پتانسیل های موجود اعم از نیروی متخصص، بکارگیری تکنولوژی همانند، سیستم تله متری، تله کنترل، سامانه فشار، سامانه نیما، GIS هر قطره از آب موجود به خوبی مدیریت شود تا توزیع عادلانه آب در پهنه استان اصفهان انجام پذیرد. وی به گرمای بیش از پیش هوا در فصل تابستان اشاره کرد و خاطر نشان ساخت: طبق اعلام کارشناسان هواشناسی هوا در فصل تابستان سال جاری نسبت به سالهای گذشته گرمتر می شود به طوری که در خردادماه دمای هوا بیش از ۴۰ درجه افزایش یافت که این امر بی سابقه بوده است این در حالیست که همه ساله به دلیل وقوع خشکسالی حجم منابع آبی موجود کاهش می یابد در حالیکه طی ۱۰ سال اخیر ۵۰۰ هزار آحاد مردم و مسئولین از کارکنان آبقا اصفهان انتظار دارند به رغم چالش های موجود آب شرب مردم و مسئولین از کارکنان آبقا اصفهان انتظار دارند به رغم چالش های موجود آب شرب پایدار تأمین شود که دستیابی به این مهم با تلاش شبانه روزی کارکنان دور از انتظار نیست.



سرویس خبری روزنامه ارک-مدیرعامل شرکت آبقا استان اصفهان در نشست که با مدیریت ستادی و بهره برداران مناطق داشت: تمامی کارکنان شرکت باید مانند سالهای گذشته تمام تلاش خود را به خرج دهند تا بحران کم آبی در فصل تابستان در استان مهار شود به گونه ای که آب شرب مردم به صورت پایدار تأمین شود. مهندس هاشم امینی با بیان اینکه خط قرمز آبقا استان اصفهان جیره بندی آب در فصل تابستان است بیان کرد: اعتقادی به جیره بندی آب در فصل تابستان نداریم و با وجود اینکه در تابستان سال جاری آبقا استان اصفهان با کمبود ۷/۲ مترمکعب جهت تأمین آب شرب

مقاله

شهرهای پرازدحام جهان، معضل ترافیک را چگونه حل کرده اند؟



ادامه از شماره قبل... دنیا اما، روش های متکرانه دیگری هم برای مقابله با ترافیک پیدا کرده است. یک شرکت به نام Urban Engine به مدت سه سال مطالعات پایلوتی را روی وضعیت حمل و نقل و رانندگی شهرهایی مانند بنگلور و سنگاپور انجام داد و در نهایت برای افرادی که در مسیرهای طولانی (مانند کرج به تهران) رفت و آمد مکرر داشتند یک بازی آنلاین طراحی کرد. این بازی برای سفرهای درون شهری توصیه هایی به رانندگان ارائه می داد و با قرعه کشی و اعطای جایزه، آنها را به تغییر ساعات تردد از ساعات پرتراffic به ساعات خلوت تشویق می کرد. مطالعات این شرکت نشان می دهد در بنگلور از هر شش راننده یک نفر و در سنگاپور از هر هشت نفر، یکی، پس از مشارکت در برنامه ساعات تردد خود را تغییر داده است. اما برخی معتقدند هیچ کدام از این روش ها حاصلی نخواهد داشت مگر آنکه ماشین های کمتری به خیابان ها سرازیر شود. آنها معتقدند تنها راه حل طولانی مدت برای رهایی از ترافیک، تشویق شهروندان به استفاده از روش های جایگزین تردد مثل پیاده روی، دوچرخه سواری و حمل و نقل عمومی با کیفیت است. دریافت عوارض از خودروهایی که در ساعات اوج ترافیک در معابر تردد می کنند نیز می تواند انتخاب دیگری باشد. این راه حلی است که مدیران شهری در سنگاپور، استکهلم و لندن به خوبی از آن استفاده کرده اند. نجات یافتگان

همه شهرهای جهان که شاهد رشد سریع بوده اند همزمان با گسترش و پیچیده شدن ساختار شهری با چالش های متعددی روبه رو شده اند. ترافیک یکی از جدی ترین این چالش ها است: خیابان های مملو از خودرو جهان را به تنگ آورده اند و از همه بدتر فشار مضاعفی را بر اقتصاد، محیط زیست و کیفیت زندگی شهروندان وارد می کنند. یافتن راه هایی که ضمن حفظ و حمایت از توسعه شهرها بتوانند از معضلات و پیامدهای آن بکاهد دغدغه بسیاری از کارشناسان به ویژه مدیران و برنامه ریزان شهری است. به همین دلیل است شهرهایی که در کنترل آلودگی هوا یا حل ترافیک موفق عمل کرده اند به عنوان الگویی برای دیگر نقاط جهان به کار می روند. گزارش مجمع جهانی اقتصاد در سال ۲۰۱۴ که با عنوان «بازگشت به شهری» منتشر شد در واقع به گردآوری راه حل های می پرداخت که جهان در مقابله با مشکلات شهری در پیش گرفته است. در این گزارش هفت تجربه برتر در رهایی از بند ترافیک ذکر شده است. استکهلم: عوارض الکترونیک سیستم الکترونیک دریافت عوارض در استکهلم طراحی شده است تا رانندگانی که در روزهای هفته، بین ساعات ۶:۳۰ تا ۱۸:۳۰ قصد ورود به مرکز شهر را دارند هزینه تردد دریافت کنند. تنها وسایل حمل و نقل عمومی، تاکسی ها، خودروهای با سوخت اقتصادی (eco-fuel) و خودروهای امدادی از پرداخت عوارض معاف اند. در سال نخست اجرای این طرح، حجم ترافیک در ساعات شلوغی شهر ۲۵ درصد کاهش پیدا کرد و از تردد یک میلیون خودرو در روز در خیابان ها کاسته شد. درآمد حاصل از این طرح که بالغ بر ۳۰۰ هزار دلار در روز است برای بهبود سایر خدمات حمل و نقل شهری به کار گرفته می شود.

مدیران شهری بارسلونا کوشیده اند با استفاده از تکنولوژی های هوشمند تردد در پایتخت پرازدحام اسپانیا را تسهیل و روان کنند. مدیریت پارکینگ ها و دوربین های کنترل ترافیک دو جنبه مهم از برنامه هوشمند این شهر هستند. سنسورهای که در محل های پارک خودروها نصب می شوند و تصاویر ویدئویی اطلاعات مربوط به وجود یا نبود امکان پارک را گردآوری می کنند. این اطلاعات از طریق زیرساخت وای فای عمومی در سراسر شهر در اختیار شهروندان قرار می گیرد و در واقع رابط رانندگان و مسوولان نظم و تردد شهری است. دوربین های کنترل ترافیک هم از طریق فیبر نوری با ادارات حمل و نقل شهر در ارتباطند تا امکان پایش لحظه ای ترافیک میسر شود و مراکز کنترل بتوانند با افزایش یا کاهش زمان چراغ سبز در تقاطع های مهم، تردد را در خیابان ها و بزرگراه ها روان کنند. ادامه دارد



می رساند. استاندار با انتقاد از عملکرد سال گذشته سیستم انتقال و توزیع برق اهواز گفت: خوزستان با مصرف روزانه هشت هزار مگاوات دومین استان پر از استان تهران است اما تنها ۲۰۰ پست برق دارد در حالی که استان فارس با مصرف روزانه چهار هزار مگاوات، ۲۷۰ پست برق دارد و همین کم بودن پستها موجب فشار روی پستهای موجود می شود، و در نتیجه وقتی پستی مشکل دارد تعداد بیشتری از مشترکان بی برق می شوند.

مشکلات برق خوزستان باید ریشه ای حل شوند

در آنها اقدام شود. استاندار خوزستان با اشاره به قطعی برق شب گذشته در اهواز توضیح داد: ساعت ۴ و ۳۰ دقیقه صبح برای بازدید از برخی پستهای مناطق رقیتم و برق مناطقی که قطع شده بود راس ساعت ۵ و ۲۰ دقیقه صبح وصل شد و اکنون منطقه ای نیست که بی برق باشد. وی ادامه داد: همچنین چهار اکیب برای جابه جایی کابل ها بسیج شدند، ترانس p4 اشب وارد مدار میشود وضعیت را به حالت عالی و پایدار بر میگرداند. شریعی توضیح داد: ترانس p3 نیز برای بازگشت به مدار ۲ هفته لازم دارد البته دستور آن صادر شده و همه تیم های عملیاتی وارد کار شده اند تا تابلوهای برق را تعویض کنند. وی با اشاره به احداث یک پست جدید در اهواز گفت: یک پست برق که پنج ماه پیش در کوثر ملت کلنگ زنی شد، و پیش از نیمه تیرماه آماده بهره برداری می شود و وضعیت برق اهواز را به پایداری قابل توجهی

سرویس خبری روزنامه ارک-استاندار خوزستان گفت: برای حل مشکلات در شبکه برق استان باید از راه های موقت و مسکن خارج شویم و سعی کنیم بر اساس استانداردها و به طور ریشه ای آن را حل کنیم. به گزارش ایرنا غلامرضا شریعی در جمع خبرنگاران با بیان این که مسئولان برق استان در این سال ها برای حل مشکلات تلاش نکردند اظهار کرد: متأسفانه زمین لازم مطابق با استانداردها، برای ایجاد پستهای برق جدید در اغلب موارد تأمین نشده و در کنار پستهای قبلی پست برق جدید را ایجاد کرده اند که اصلا استاندارد نیست در حالی که با توجه به شرایط صنعتی بودن اهواز همه جوانب استاندارد باید رعایت شود. وی افزود: قبل از مشکل قطعی برق اهواز در نشست در معاونت عمرانی استانداری حدود ۲۰ زمین آماده واگذاری به برق منطقه ای خوزستان شد تا نسبت به احداث پست های برق

۱۵۰ میلیون مترمکعب آب از دو سد طالقان و امیرکبیر به البرز اختصاص یابد

دکتر معصومه ابتکار معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان محیط زیست در سالن شهادی دولت برگزار شد، ضمن قدردانی از این سفرها به منظور پیگیری مطالبات زیست محیطی استان گفت: یکی از عمده مطالبات در طول سه سال اخیر تعیین سهم حق آبه استان با امکان برداشت از دو سد طالقان و امیرکبیر بود. طهائی با اشاره به پیگیری های انجام شده در وزارت نیرو افزود: حدود ۱۲ مترمکعب در نایب از دو سد مذکور به تهران منتقل می شود که با درخواست بازگشت بخشی از پساب جهت استفاده در بخش صنعت و کشاورزی با ۳۰ میلیون مترمکعب موافقت شد. وی با اعلام اینکه سالانه ۴۸۰ میلیون مترمکعب آب از دو سد مذکور خارج می شود، خواستار اختصاص حداقل ۱۵۰ میلیون مترمکعب به این استان شد. استاندار البرز با اشاره به افت آب در دشت ها

تصريح کرد: پيش از اين با حفر ۷۰ متر امکان دسترسی به منابع آب بود اما امروز با ۲۴۰ متر حفاری هم به سختی می توان به منابع آبی رسید. طهائی تأکید کرد: اولویت بازگشت پساب با مبدا است بنابراین انتظار می رود سازمان محیط زیست نگاه ویژه ای به این استان داشته باشد. استاندار البرز همچنین تغییر سوخت نیروگاه منتظر قائم را از اقدامات مهم در بهبود وضعیت کیفی هوای استان عنوان کرد.

نماینده عالی دولت در استان البرز همچنین موضوع حفظ و احیا باغ سیب کرج و پیگیری های انجام شده برای ماندگاری این اثر تاریخی - طبیعی را نیز بعنوان خبری سبز اعلام کرد و گفت: در جریان سفر ریاست جمهوری و بیشتر از آن به محضر مقام معظم رهبری نامه نوشتیم و پس از آن با پیگیری در شورای عالی شهرسازی کشور موفق به حفظ این مجموعه شدیم.



سرویس خبری روزنامه ارک-مسئول اجرای امور عمومی دولت در استان البرز، با اعلام اینکه سالانه ۴۸۰ میلیون مترمکعب آب از دو سد طالقان و امیرکبیر خارج می شود، خواستار اختصاص حداقل ۱۵۰ میلیون مترمکعب به این استان شد. به گزارش ایسنا منطقه البرز، سیدحمیدطهائی در جلسه هماهنگی کارگروه های تخصصی مرتبط با محیط زیست استان که با حضور

احداث ایستگاه درون شهری قطار همدان سال آینده

سرویس خبری روزنامه ارک - مدیرکل شهرسازی همدان گفت: ایستگاه درون شهری قطار همدان در طول سال آینده احداث خواهد شد. به گزارش خبرنگار گروه استان های باشگاه خبرنگاران جوان از همدان؛ فرهاد فرزانه اظهار کرد: مقدمات تحویل راه آهن شرکت ساخت و توسعه به شرکت راه آهن در حال انجام است و در روزهای بعد از عید فطر مرحله اول راه اندازی قطار مشهد با حضور خانواده های شهدا و خبرنگاران استان انجام خواهد شد. وی تصریح کرد: به همین منظور کارشناسان شرکت راه آهن بازدیدهای تنهایی در پایان هفته از راه آهن همدان خواهند داشت تا اشکالات احتمالی برطرف شود و پیش بینی می شود برای نخستین روزهای بعد از عید فطر بتوانیم مرحله اول راه اندازی قطار مشهد را با حضور خبرنگاران و خانواده شهدا فراهم کنیم. وی با تأکید بر اینکه تا پایان هفته آینده سفر همدان - مشهد انجام خواهد شد، افزود: بعد از نخستین سفر، برنامه ریزی خواهد شد تا سفرها، قطار مستقیماً به مشهد رفته و راه اندازی قطار تهران نیز پس از چند سفر مشهد، متعاقباً برنامه ریزی خواهد شد. مدیرکل شهرسازی استان همدان با بیان اینکه ایستگاه درون شهری در طول سال آینده اجرایی خواهد شد، خاطر نشان کرد: ایستگاه درون شهری در ۲ بخش خط انتقال و ساختمان ایستگاه اجرایی می شود که در حال حاضر بحث های نقشه برداری و تملک و طراحی معماری ساختمان در حال انجام است.

پرداخت تسهیلات در قزوین به طرح های بالای ۶۰ درصد اختصاص می یابد

سرویس خبری روزنامه ارک - رئیس سازمان صنعت معدن و تجارت استان قزوین گفت: طبق روال پرداخت تسهیلات در سال گذشته، فقط صنایع کوچک و متوسط و طرح های بالای ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی مشمول تسهیلات رونق تولید خواهند بود. به گزارش خبرنگار مهر، علی پرزحمت صبح سه شنبه در نشست با معاونین و روسای ادارات کارشناسان حوزه صنعت و معدن که برای بررسی و توجه روند پرداخت تسهیلات رونق تولید در سال جاری برگزار شد اظهار کرد: معادن نیز در سال جاری مشمول دریافت تسهیلات رونق تولید هستند. وی از آغاز فعالیت کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید از هفته آتی خبر داد و افزود: درخواستهای ثبت شده در سامانه بهین یاب مربوط به سال ۹۶ از هفته آینده در کارگروه رفع موانع بررسی خواهد شد. رئیس سازمان صنعت معدن و تجارت استان قزوین افزود: طبق روال پرداخت تسهیلات در سال گذشته، فقط صنایع کوچک و متوسط و طرح های بالای ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی مشمول تسهیلات رونق تولید خواهند بود. پرزحمت تأکید کرد: صنایع کوچک با اشتغال زیر ۵۰ نفر یک میلیارد تومان، واحدهای متوسط از ۵۰ تا ۱۰۰ نفر اشتغال ۳ میلیارد و طرح های بالای ۶۰ پیشرفت فیزیکی درصد مبلغ ۲ میلیارد تومان تسهیلات پرداخت خواهد شد. رئیس سازمان صنعت معدن و تجارت استان قزوین تصریح کرد: محور اصلی در پرداخت تسهیلات که هم مورد تأکید وزارت ص. م. ت وهم دستگاه های نظارتی است اشتغال واحد، راکد، فعال، نیمه فعال و غیرفعال بودن واحد است.

اقتصاد حوزه گیاهان دارویی مغفول مانده است



سرویس خبری روزنامه ارک - فرماندار شهرستان زنجان اظهار کرد: اقتصاد حوزه گیاهان دارویی مغفول مانده است. رسول بیات در گفت و گو با خبرنگار ایسنا، منطقه زنجان، گفت: در حال حاضر به دنبال تأسیس و ایجاد مجتمع کشت و صنعت گیاهان دارویی در زنجان هستیم و پیگیری های بسیاری در این زمینه انجام شده است. وی افزود: صادرات و درآمدزایی در بحث گیاهان دارویی در کشور بیشتر معطوف به کاشت و کشت زعفران است و اقتصاد حوزه گیاهان دارویی مغفول مانده است، حال آنکه اقتصاد حوزه گیاهان دارویی نیاز به توجه جدی دارد، به خصوص که در راستای شعارهای اقتصاد مقاومتی نیز است که باید بکوشیم با اقتدار در این زمینه پیش برویم. این مسئول اظهار کرد: انجمن گیاهان دارویی نهاد صنفی و انجمن معتبر و مورد تأیید در حوزه گیاهان دارویی خواهد بود که باید بکوشیم با ایجاد هماهنگی های لازم، نقاط ضعف و قوت را یافته و به سمت پیشرفت در این حوزه پیش برویم. همچنین می توان با کمک دیپلمات ها و با توجه به اقتصادی مناسب، روستاییان را به سمت کاشت و کشت گیاهان دارویی سوق داد. فرماندار شهرستان زنجان خاطر نشان کرد: ظرفیت استان و شهرستان زنجان در بخش گیاهان دارویی بسیار بالا است و زمین گیاهان دارویی می تواند با مشارکت گرفتن از نهادهای مرتبط به نتایج مطلوبی دست یابد و همواره باید توجه داشت که با همکاری و هماهنگی می توان به گونه ای پیش رفت اقدامات و فعالیت ها نتایج مثبتی در بر داشته باشد. وی تأکید کرد: سلامت مردم خط قرمز ما است و قطعاً ساماندهی عطاری ها از این به بعد جزو برنامه های ما خواهد بود و مباحثی چون آموزش و کنترل را در این بخش به صورت جدی پیگیری خواهیم کرد.

آموزش پیشگیری از وقوع جرم باید از مدارس آغاز شود

سرویس خبری روزنامه ارک - استاندار فارس گفت: آموزش پیشگیری از وقوع جرم و احترام به قانون باید از مدارس و خانواده ها آغاز شود. به گزارش ایرنا، سید محمد علی افشانی، در نشست شورای پیشگیری از وقوع جرم استان فارس در شیراز، افزود: اگر فرزندان ما بیاموزند که به عنوان مثال محیط زیست را نباید حفظ کنند و ببینند که حاکمیت با منتفع طلبان و کسانی که محیط زیست را تخریب می کنند برخورد جدی می کند بی شک می آموزند که باید حقوق همه را رعایت کنند. وی بیان داشت: حاکمیت قانون به معنای رعایت حقوق انسان هاست و قوانینی که بشر وضع کرده پس از عبور از دوره های مختلف تاریخی دچار تغییر و تحولاتی شده تا در نهایت به سعادت مند شدن انسان ها بیانجامد. استاندار فارس، اولین نیاز جامعه را حاکمیت قانون دانست و گفت: اگر به دنبال حرکت جامعه در مسیر توسعه هستیم و می خواهیم که انسان ها زندگی شرافتمندانه و سعادت مندی داشته باشند باید به حاکمیت قانون توجه داشته باشیم. افشانی، بر ضرورت توجه به تحقق عدالت در جامعه نیز تأکید کرد و افزود: لازم است مردم از اینکه ما در مورد مسائل مختلف به عدالت رفتار می کنیم اطمینان داشته باشند زیرا در این صورت است که به ما اعتماد می کنند.