

روزنامه کثیرالانتشار سراسری ارک



* سه شنبه
* ۲۳ خرداد ۱۳۹۶
* ۱۳ ژوئن ۲۰۱۷
* سال: بیست و هفتم
* شماره (سای): ۴۱۲۸
* ایر می یکندیجی ایل
* صفحه ۴

اقتصاد

ثبت منشاء ارز الزامی شد



سرویس خبری روزنامه ارک - گمرک ایران در اطلاعیه ای اعلام کرد که از روز چهارشنبه ۲۴ خرداد، ثبت منشاء ارز در فرآیند ثبت سفارش کالا الزامی است و صدور مجوز بازرگاری پس از آن صورت می‌گیرد. به گزارش آنا از گمرک، از روز چهارشنبه مورخ ۲۴ خرداد ماه سال جاری، ثبت منشأ ارز الزامی می‌باشد. گمرک جمهوری اسلامی ایران با مشارکت با بانک مرکزی نسبت به راه اندازی صفحه منشأ ارز اقدام نموده و لذا کلیه صاحبان کالا ملزم به ثبت اطلاعات منشأ ارز می‌باشند. بر این اساس کلیه وارد کنندگان در هنگام انجام تشریفات کالا، نسبت به اعلام محل ارز تأمین شده برای ورود کالا اقدام خواهند نمود. این امر در راستای ایجاد امکان نظارت بر ورود و خروج ارز توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران صورت گرفته است که تا قبل از اجرای سامانه جامع گمرک و پنجره واحد تجارت فرامرزی میسر نبوده است. برای انجام این فرآیند از طریق قسمت اظهارهای قبلی واردات بر روی اظهارنامه خود کلیک کنید و گزینه تعیین منشأ ارز را انتخاب کنید. بدیهی است فقط بعد از انجام این فرآیند صدور مجوز بازرگاری انجام خواهد شد.

ایران با اطمینان قرارداد ۳ میلیارد دلاری بوئینگ را نهایی کرد

سرویس خبری روزنامه ارک - شرکت خطوط هوایی ایران در حالی قرارداد ۳ میلیارد دلاری خرید هواپیماهای بوئینگ را امضا کرد که اطمینان دارد این قرارداد با کنش سیاسی در واشنگتن مواجه نخواهد شد. به گزارش مهر به نقل از بلومبرگ، شرکت خطوط هوایی ایران در حالی قرارداد ۳ میلیارد دلاری خرید هواپیماهای بوئینگ را امضا کرد که اطمینان دارد این قرارداد با کنش سیاسی در واشنگتن مواجه نخواهد شد. چند روز پس از رای مجلس سنای آمریکا به لایحه تحریم ایران، شرکت خطوط هوایی ایرانی آسمان در ایران قراردادی ۳ میلیارد دلاری خرید هواپیما را با شرکت بوئینگ در حالی به امضا رساند که اطمینان دارد این قرارداد با کنش سیاسی در واشنگتن مواجه نخواهد شد. خطوط هوایی آسمان، یک شرکت خصوصی قراردادهایی خرید هواپیما را با شرکت بوئینگ روز شنبه در تهران به امضا رساند. بر اساس این قرارداد ۳۰ هواپیما مکس جت ۳۰۷۳۷ به شرکت آسمان تحویل داده خواهد شد. بر این اساس شرکت بوئینگ قرار است اولین هواپیما جت مکس را در سال ۲۰۲۲ در ایران تحویل دهد. بوئینگ که آسمان برای نخستین بار در ماه آوریل گذشته تصمیم خود را اعلام کردند. این دومین برنامه فروش هواپیما از شرکت بوئینگ به خطوط هوایی ایران از سال ۱۹۷۰ است نخستین قرارداد با ایران ایر که شرکت واقع در شیکاگو آن را اعلام کرده است همچنان به دنبال نهایی کردن آن است.

۱۵ میلیارد دلار قرارداد جدید نفتی

امسال امضا می شود

بودن، در اولویت توسعه قرار دارند و وزارت نفت بر توسعه آنها تأکید دارد. کاردر افزود: مناقصه میدان مشترک آزادگان بزودی برگزار می شود که در آن شرکت های بین المللی حضور خواهند داشت. در سال های تحریم، کشورهای همسایه با استفاده از منابع مالی شرکت های چند ملیتی، میدان های نفت و گاز مشترک با ایران را به بهره برداری رسانده و سود سرشاری کسب کردند.

همچنین به دلیل کمبود منابع مالی و سوءمدیریت در دولت های نهم و دهم، ایران توانست این میدان ها را توسعه دهد و در نتیجه همسایگان بیشترین بهره را از غفلت مسئولان پیشین بردند.

بر این اساس، دولت یازدهم تلاش کرد توسعه میدان های مشترک را در اولویت قرار داده و با ارایه مدل جدید قراردادهای نفتی که مدل تکامل یافته قراردادهای بیع متقابل است، کاستی های گذشته را جبران کرده و توسعه میدان های مشترک را شتاب دهد.

پیش از این بیژن زنگنه وزیر نفت در گفت و گو با ایرنا از احتمال امضای نخستین قرارداد جدید نفتی تا پایان کار دولت یازدهم خبر داده و گفته بود: از شرکت های بین المللی و صاحب فناوری درخواست کرده ایم پیشنهادات خود را درباره توسعه میدان های نفتی ارایه کنند.



سرویس خبری روزنامه ارک - معاون وزیر نفت از آماده شدن شرایط برای امضای قراردادهای جدید نفتی خبر داد و گفت: توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی، میدان آزادگان و لایه نفتی پارس جنوبی در اولویت قرار دارند.

علی کاردر در گفت و گو با ایرنا درباره امضای قرارداد های جدید نفتی، بیان داشت: برآورد می شود تا پایان سال جاری بتوانیم بیش از ۱۵ میلیارد دلار قرارداد جدید نفتی را با شرکت های بین المللی امضا کنیم.

مدیرعامل شرکت ملی نفت درباره طرح هایی که قرارداد آنها به امضا می رسد، ابراز امیدواری کرد توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی، میدان آزادگان و لایه نفتی پارس جنوبی به مرحله امضای قرارداد برسد.

وی یادآور شد: این میدان ها به دلیل مشترک

الزامی شدن تسویه حواله بازرگاری برای شرکتهای

حمل و نقل داخلی



سرویس خبری روزنامه ارک - گمرک ایران اعلام کرد: از تاریخ ۲۷ خردادماه، تمامی شرکت های حمل و نقل داخلی می‌بایست نسبت به تسویه حواله های بازرگاری صادر شده در پنجره واحد تجارت فرامرزی، اقدام نمایند.

به گزارش مهر، گمرک ایران اعلام کرد: پیرو اطلاعیه قبلی، از تاریخ ۲۷ خردادماه، تمامی شرکت های حمل و نقل داخلی می‌بایست نسبت به تسویه حواله های بازرگاری صادر شده در پنجره واحد تجارت فرامرزی اقدام نمایند؛ این در حالی است که هم اکنون، امکان تسویه حواله بازرگاری های صادر شده برای شرکت های حمل و نقل داخلی در پنجره واحد تجارت فرامرزی فراهم شده است.

در راستای اجرای تفاهم نامه تبادل الکترونیکی داده فی مابین گمرک جمهوری اسلامی ایران و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، امکان

یک فوریت طرح تفکیک وزارت

بازرگانی و صنعت تصویب شد

سرویس خبری روزنامه ارک - رئیس فراکسیون اصناف مجلس شورای اسلامی گفت: یک فوریت تفکیک وزارت بازرگانی و صنعت در مجلس شورای اسلامی با هدف حمایت از تولیدات داخلی به تصویب رسید.



به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، ابوالقاسم شیرازی رئیس اتحادیه پوشاک در نشست خبری حمایت از تولید پوشاک داخلی با اشاره به لزوم حمایت همه جانبه از تولیدات داخلی بیان کرد: هدف از برگزاری این نشست آگاهی رساندن به مردم برای خرید و استفاده از تولیدات داخلی در کشور است، بخش زیادی از اعضای اتحادیه که اکثر تولیدکنندگان داخلی هستند برای عرضه کالاهای با کیفیت و با قیمت نازل اعلام آمادگی کرده اند.

وی بیان کرد: مذاکراتی با دانشگاه های علمی کاربردی باهدف بکارگیری دانش به روز برای تولید پوشاک با کیفیت و بهبود عرضه خدمات رسانی پس از فروش انجام شده است تا بتوانیم سهم فروش تولیدات داخلی را در بازار کشور ارتقا دهیم.

بر اساس این گزارش محمد مهدی زاهدی رئیس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس در ادامه این نشست اظهار داشت: باید اقتصاد دانش بنیان به منظور بهره گیری از ذهن های خلاق برای ایجاد نوآوری در حوزه ی صنعت پوشاک کشور مورد استفاده قرار گیرد چراکه صنعت پوشاک نیازمند بهره گیری از علم و دانش برای بهبود صنعت پوشاک است. وی در ادامه با توجه به وجود ظرفیت بالای صنعت پوشاک کشور برای بهبود فضای کسب و کار عنوان کرد: سالی ۵۰ هزار میلیارد تومان گردش مالی در بازار پوشاک کشور می شود که البته متأسفانه سهم بالایی از این میزان به واردات تولیدات خارجی اختصاص پیدا کرده است.

افزایش قیمت مسکن

با مصوبه جدید مالیاتی

سرویس خبری روزنامه ارک - رئیس انجمن انبوه سازان استان تهران گفت: دریافت مالیات از ساخت و ساز باعث افزایش قیمت مسکن و کاهش ساخت و ساز می شود.



به گزارش مهر به نقل از صدا و سیما، حسن محتشم درباره دریافت مالیات از ساخت و ساز املاک گفت: مصوبه اقتصادی که دولت درباره مالیات بر فروش زمین و تصویب کرد، از جمله عوامل بازدارنده تولید و همچنین

وی ادامه داد: در شرایط فعلی که قدرت خرید پایین است و متقاضی خرید مسکن وجود ندارد، دریافت مالیات بر درآمدهای احتمالی باعث می شود انگیزه سازندگان برای ساخت و ساز کاهش یابد.

محتشم با اشاره به کاهش عرضه در چند سال اخیر گفت: دولت به جای اینکه سدی در مقابل سازندگان قرار دهد، باید مشوق هایی برای آنان لحاظ کند تا با عرضه مسکن از انباشت تقاضا جلوگیری شود.

رئیس انجمن صنفی انبوه سازان استان تهران تأکید کرد: اصولاً وقتی کالایی افزایش پیدا می کند، در نهایت به صرف کننده می رسد و در بخش مسکن هم به همین گونه است و انبوه سازان مالیات را از خریداران دریافت می کنند.

محتشم با بیان اینکه مالیات عامل مهم بازدارنده در بخش رونق بازار مسکن است، تصریح کرد: دولت باید تجدید نظر کند، زیرا با افزایش ساخت و ساز نیز می تواند مالیات بیشتری بگیرد.

وی تأکید کرد: مالیات بدست منصفانه و قاطع باشد و دریافت مالیات بر فروش، نوعی بلاتکلیفی است.

صاحبان مشاغل خودرو تکلیفی به ارایه اظهارنامه مالیاتی ندارند

سرویس خبری روزنامه ارک - معاون سازمان امور مالیاتی، از تعیین مالیات مقطوع برای عملکرد سال ۱۳۹۵ صاحبان مشاغل خودرو خبر داد و گفت: برخی مودیان تکلیفی به ارایه اظهارنامه مالیاتی ندارند. به گزارش مهر به نقل از سازمان امور مالیاتی، نادر جنتی با اشاره به صدور دستورالعمل اجرای تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات های مستقیم از سوی رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور و ابلاغ آن به ادارات کل امور مالیاتی سراسر کشور عنوان کرد: مالکان مشاغل خودرویی از جمله صاحبان وسایل نقلیه مسافری، جاری، ماشین آلات راهسازی و صنعتی، مطابق جدول تنظیم شده و با رعایت

گروه بندی استان ها مکلف به پرداخت مالیات مقطوع تعیین شده تا پایان خردادماه ۱۳۹۶ هستند. وی افزود: صاحبان مشاغل یاد شده که می خواهند از این دستورالعمل بهره مند گردند، تکلیفی جهت تسلیم اظهارنامه مالیاتی و اسناد و مدارک موضوع آیین نامه ماده ۹۵ قانون مالیات های مستقیم برای عملکرد سال ۱۳۹۵ ندارند و می بایست مالیات مقطوع را تا پایان خردادماه سال ۱۳۹۶ پرداخت کنند؛ در غیر اینصورت صاحبان مشاغل مذکور که خواستار بهره مندی از این دستورالعمل و پرداخت مالیات مقطوع نیستند، جهت بهره مندی از معافیت مالیاتی سالانه و عدم تعلق جریمه، ملزم به ارایه اظهارنامه



مالیاتی تا پایان خردادماه هستند. جنتی تصریح کرد: مالیات عملکرد سال ۱۳۹۵ صاحبان مشاغل خودرویی موضوع این دستورالعمل، با توجه به امکانات و شاخص های موثر و به لحاظ وضعیت اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی و نیز شرایط جوی و تقسیم بندی استان های کشور به پنج گروه، با اعمال ضرایب جدول گروه بندی استان ها، به صورت مقطوع تعیین گردیده است.

مقاله اقتصادی

پرداخت یارانه نقدی

در ایران باید چگونه باشد؟



نویسنده: پویا جبل عاملی

پرداخت یارانه نقدی از محل افزایش قیمت حامل های انرژی، سابقه ای چند ساله دارد و طی همین مدت با انتقادهای زیادی روبه رو بوده است. این انتقادات موضوعات مختلفی را دربرمی گیرد و دولت نیز با وجود عدم تغییر اساسی پرداخت یارانه، پذیرفته است که طرح باید با تغییراتی ادامه یابد. تاکنون سه انتخابات و بیم دولت از آفت محبوبیت در میان عموم مردم، به عنوان یک گلوگاه تغییر در پرداخت یارانه شناخته می شد. در ابتدا به این سوال می پردازیم که چرا یارانه باید به صورت نقدی و نه کالایی صورت گیرد؟

مساله افزایش یارانه نقدی در ماه های اخیر و به طور خاص هفته های منتهی به انتخابات به صورت جدی تری مطرح شده است. پرداخت یارانه نقدی از محل افزایش قیمت حامل های انرژی، سابقه ای چندساله دارد و طی همین مدت با انتقادهای زیادی روبه رو بوده است.

این انتقادات موضوعات مختلفی را دربرمی گیرد و دولت نیز با وجود عدم تغییر اساسی پرداخت یارانه، پذیرفته است که طرح باید با تغییراتی ادامه یابد. تاکنون سه انتخابات و بیم دولت از آفت محبوبیت در میان عموم مردم، به عنوان یک گلوگاه تغییر در پرداخت یارانه شناخته می شد. در ابتدا به این سوال می پردازیم که چرا یارانه باید به صورت نقدی و نه کالایی صورت گیرد؟

نقدی یا کالایی؟
با در نظر گرفتن اینکه اقتصاددان ها در شرایط فعلی ایران پرداخت یارانه را برای برخی اقشار پیشنهاد می کنند، این پرداخت یارانه می تواند به دو شکل صورت گیرد: پرداخت نقدی و کالایی. یارانه کالایی، می تواند به کالاهای اساسی یا نهایی یا واسطه ای پرداخت شود ولی در هر حال حداقل واجد دو ویژگی است: نخست آنکه با مداخله در بازار، سیگنال های قیمتی را برهم می زند و در نتیجه کارایی را در اقتصاد کاهش می دهد.

از این رو پرداخت نقدی یارانه به شکلی که بر سیگنال دهی تاثیر منفی نگذارد، بیشتر توصیه می شود و به لحاظ کارایی نتیجه بهتری دارد. مورد دوم آنکه یارانه نقدی، مطلوبیت بیشتری را برای افراد فراهم می آورد؛ چراکه افراد می توانند سبد متنوع تری را به دلخواه خود انتخاب کنند. در نتیجه می توان انتظار داشت رفاه کل جامعه افزایش بیشتری یابد.

با در نظر گرفتن این دو جنبه، معمولاً یک اجماع بین اقتصاددان ها درباره اولویت پرداخت یارانه نقدی بر کالایی وجود دارد. حتی در زمان اجرای هدفمندسازی یارانه ها نیز با وجود برخی انتقادات، اقتصاددان ها از ایده پرداخت نقدی حمایت می کردند و آن را گامی رو به جلو می دانستند.

مساله عدم توازن

مشکلی که از ابتدا وجود داشت، کسری بودجه هدفمندسازی بود. یعنی مبلغی بیش از آنچه از طریق افزایش قیمت حامل های انرژی به دست می آمد، باید به شهروندان پرداخت می شد. این عدم توازن بین هزینه و درآمد در نهایت به رشد تورم می انجامید. امروز نیز درباره وعده افزایش یارانه نقدی، با همان مساله مواجه هستیم.

اگر افزایش پرداخت یارانه نقدی به معنای تأمین کل آن از محل رشد قیمت حامل های انرژی باشد، قطعاً ایده قابل دفاعی است. اما در واقع امر، وعده های داده شده به شهروندان عدم توازن دامن می زند. حتی الان هم درآمد حاصل از هدفمندسازی، کفاف پرداخت ها را نمی دهد و به طریق اولی در صورت افزایش مخارج، کسری بیشتری روی خواهد داد. بنابراین، افزایش یارانه در شرایط فعلی به نفع اقتصاد ایران نخواهد بود...

ادامه دارد

حفر چاه های غیر مجاز ،

سفره های آب زیرزمینی را خشک خواهد کرد .

روابط عمومی سازمان آب برق خوزستان

